

HVA SIER AVILOO FLASH-TESTSERTIFIKATET?

ET EKSEMPEL PÅ HVORDAN SERTIFIKATET KAN SE UT:

UAVHENGIG
BATTERI-SERTIFIKAT
SERTIFIKATNUMMER: 7BA66616-188C-4A9C-BD15-0163D669CC64

KJØRETØY
MERKE: Tesla
MODEL: Model Y
KILOMETERSTAND: 84 570 km
VIN: XY00000000000000000000
DATO OG KLOKKEBLETT: 16.06.2025, 08:28:10
UTPØRT AV: Aviloo GmbH

HELSETILSTAND (SoH)
97,9 %
ENERGI 57kWh | 58kWh
WLTP-REKKEVIDDE 416km | 425km

BENCHMARKING
Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med sammenlignbare kjøretøyer?
under gjennomsnittet gjennomsnittlig over gjennomsnittet

SJEEKSPUNKTER
Batteristyringssystem (BMS) ✓
Batterisensor ✓
Batterimålinger ✓
Spenninger i battericelle ✓
Kommunikasjon med kjøretøyet ✓

UTMERKET HELSE – INGEN AVVIK OPPDAET
Basert på den detaljerte batteridiagnostikken utført med AVILOO FLASH-testen bekrefter vi herved at drivbatteriet til dette kjøretøyet er i utmerket stand.
Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Dr. Marcus Berger, CEO

Oversikt over de analyserte verdiene

UAVHENGIG VERIFISERING AV BATTERIETS TILSTAND

Sertifikatet bekrefter helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet og sikrer at det oppfyller vanlige sikkerhetsstandarder. SoH-verdien bestemmes ut fra reelle kjøretøysdata ved hjelp av den sertifiserte AVILOO-algoritmen.

BENCHMARKING FOR MARKEDSÅPENHET

En sammenligning med lignende elektriske kjøretøy bidrar til en velbegrunnet vurdering av batteriets ytelse. En visuell skala viser om batteriet yter under gjennomsnittet, gjennomsnittlig eller over gjennomsnittet.

DETALJERT BATTERIANALYSE FOR SIKKERHET

Testen sjekker batteristyring, sensornøyaktighet, spenning og kommunikasjonsstabilitet. Spenningene til batteripakken og individuelle celler analyseres for å oppdage skjulte feil på et tidlig stadium.

VERIFISERING AV REKKEVIDDE

WLTP-serien er realistisk anslått til å gi en pålitelig prognose for faktisk kjøreytelse.

Fordeler med AVILOO FLASH-test i salgsprosessen

RASKERE SALG

Mange potensielle kjøpere av brukte elbiler – spesielt førstegangskjøpere – er usikre på batteriets tilstand. Dette hinderet bidrar til å bremse markedet. Et AVILOO FLASH-testsertifikat skaper tillit og framskynder kjøpsbeslutningen. Kjøretøyet med AVILOO-sertifikat selger **opptil 36 % raskere** – ifølge internasjonale markedsdata.

HØYERE SALGSPRIS

Sertifiserte brukte kjøretøy får høyere priser: Kjøpere er villige til å betale mellom **€ 550 og € 1100** mer for biler som kommer med et uavhengig AVILOO-batterisertifikat, sammenlignet med identiske modeller uten sertifisering.

BYGGER KOMPETANSE

Selgere med AVILOO-sertifikater anses som kunnskapsrike innen e-mobilitet. Dette styrker merkevarens image og overbeviser teknologikyndige kunder.

TILLIT OG KUNDELOJALITET

En uavhengig batterisertifisering sikrer åpenhet – en avgjørende tillitsfaktor i bruktbilhandelen. Hele **81 % av kjøperne** synes sertifiserte forhandlere er særlig pålitelige – dette styrker lojaliteten og videre salgsmulighetene.

ENERGI
Brutto Netto (nominal) Brukbar
Nå: 60,7kWh 56,8kWh 53,9kWh
Ny: 62,0kWh 58,0kWh 54,0kWh

REKKEVIDDE
WLTP Typisk Individuell
Nå: 416-416km 212km 224km
Ny: 425-425km 216km 229km

UTFØRSELSPROTOKOLL
AVILOO-boka er tilkoblet. 02:00:00
FLASH-test startet. ✓
Kjøretøy oppdaget. ✓
Detainingsamling starter. ✓
Detainingsamling er fullført. ✓
Analyserer data. ✓
Analysen er fullført. ✓

CELLESPENNINGSDIAGRAM

SENSORENE
Spenningsensor ✓
Strømsensor ✓
Temperatursensorer ✓
Cellespenningssensorer ✓

BMS
BMS ledetilstand (SoC): 70% Verdi Status
SoC beregningsnøyaktighet: 96%
BMS helsetilstand (SoH): 96%
SoH beregningsnøyaktighet: ✓

MÅLINGER
Batteritemperatur 4,0°C 4,3°C 0,3°C Verdi Status
Cellespenning 3,848V 3,980V 132mV ✓
Pakkespenning 416,6V
Gjennomsnittlig strøm -78A

7BA66616-188C-4A9C-BD15-0163D669CC64

*Verdiene som vises her, ble ikke beregnet av AVILOO, men klasser verdiene som er testet av fra batteristyringssystemet (BMS) og ble beregnet av produsenten. AVILOO gir seg derfor ikke noe ansvar for feilregning.

ANVENDINGSFORSKRIFTER: Testsertifikatet inkluderer den tilsvarende beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Beregningen er basert på data levert av kjøretøyet. Disse verdiene er AVILOO's algoritme med hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i kontrollsystemet fører til et feil resultat. Den angitte SoH har et teknisk indusert feilmargin (max. 0,5%) på data mer enn 3 N. (mer 98 % av referanseserier). Det skal bemerkes at denne informasjonen gjelder for SoH-beregningen på cellen og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ledningsforbindelsen til individuelle celler kan variere, noe som kan ha negativ innvirkning på batteriets tilstand. Dette kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller ved en tilsvarende justering av batteriets tilstand på kjøperens forberedelse for kjøretøyet. Ingen korrigeringer kan foretas om batteriets helsetilstand fra dette. Utvalgte merkestatistikker eller ytre påvirkninger er ikke en del av denne diagnosen.

Aviloo GmbH | IZ NÜ-Süd, Straße 16, Objekt 69/6 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.info@aviloo.com